Recent heb ik twee stuurhuizen gereviseerd. Het leek mij wel makkelijk om deze ervaring te delen via een HOW-TO )43

In deze HOW-TO word de stuurhuisrevisie met hulp van een revisiesetje kunststof busjes uitgelegd.

Draai eerst het stuur geheel naar rechts. Onthoudt de positie van het stuur ! Maak nu onder de motorkap de 2 stuurkogels los van de heugel. Laat de wielen zo staan, later gebruiken we deze stand weer samen met de positie van het stuur.

Maak onder het dashboard de stuurstang los. Verwijder daarvoor de 2 diepstliggende boutjes. Zet achterop een steeksleutel 14 en bovenop een rateldop 13.



Draai van het stuurhuis de 2 bouten los welke de klemplaat vasthouden en verwijder de klemplaat. Op onderstaande foto is de klemplaat het onderste deel.

Verdraai de stelplaat zo dat je de heugel eruit kunt schuiven. De stelplaat is dat gedeelte wat vrij komt nadat de klemplaat is verwijderd. Zie het onderste deel van de foto.

Druk het rondsel van onder het dashboard een stukje richting de motor. Nu komt de ring welke in de stelplaat klem zit vrij. Haal deze ring weg. Ring is onderop de foto te zien.



Trek het rondsel nu vanonder het dashboard er geheel uit. Rondsel is op foto het bovenste deel.



Verwijder het binnenwerk vanuit de motorruimte door aan de stelplaat licht te draaien en te trekken richting de radiateur.
Binnenwerk is op de foto het onderste deel.

Draai de 4 bouten van het stuurhuis los en verwijder het stuurhuis door deze naar beneden te laten zakken.

Als het goed is het je nu al deze onderdelen.

Maak alle onderdelen nu schoon en verwijder al het oude vet.

Ook in het stuurhuis zelf zit nog oud vet. Dit kan verwijderd worden door de sluitdop los te maken welke aan het einde van het stuurhuis zit. Steek de heugel op de juiste manier terug in het stuurhuis en tik daarmee de sluitdop eruit.



Verwijder ook de ontluchtingsbout en maak deze grondig schoon.



Verwijder uit het binnenwerk de oude busjes, maak schoon en plaats de nieuwe busjes. Let hierop dat de busje heel licht taps zijn. Steek de dunste kant er eerst in en tik ze zachtjes op zijn plaats. Smeer nu de binnenkant van de busjes heel licht in met neutraal vet.

Oude busjes met de nieuwe eronder.

De nieuwe in de juiste positie.

Vul het binnenwerk met 40 cc neutraal vet. Officieel hoort het met een vetspuit via het gat van de ontluchting, maar vooraf gaat ook zolang je maar veel vet aan de zijkanten van het gat in het binnenwerk smeert. Bij plaatsing van het rondsel duw je er immers ook weer vet uit.

Bouw het kale stuurhuis in door deze weer met de 4 bouten (insmeren met kopervet, altijd makkelijk voor later !) vast te draaien.

Monteer vanuit de motorruimte het binnenwerk.

Schuif van onder het dashboard het rondsel in het binnenwerk. Verwijder overtollig vet.

Plaats de ring aan de kant van de motor over het uitstekende gedeelte van het rondsel, let hierbij op de inkeping ! Zorg daarbij dat de ring in de spleet van het rondsel vasthaakt.

Steek de heugel in het stuurhuis met de vertanding naar beneden. Verdraai hiervoor eerst de stelring zo dat de heugel past. Verdraai daarna de stelring zo dat de heugel past in de vertanding van het rondsel.

Monteer nu de klemplaat door de 2 bouten HANDVAST aan te draaien.

Verbind nu het rondsel en de stuurstang weer aan elkaar met de 2 bouten (sleutel 14 en rateldop 13). Draai nu aan het stuur en voel of er speling is. Indien er speling is verdraai de stelring nog wat totdat de speling verholpen is en het stuur net een heel klein beetje zwaar draait. Draai nu de 2 bouten met een sleutel vast.

Draai het stuur helemaal naar rechts en monteer de stuurkogels weer aan de heugel.



Monteer hierbij nieuwe splitpennen. Tip hierbij is om voordat je de kroonmoer monteert het gat voor de splitpen zo zet dat je de splitpen makkelijk van boven naar beneden kunt monteren.

Als het bovenstaande gedaan is wordt het tijd om te rijden en te kijken of de speling weg is en of het sturen niet te zwaar gaat. Vooral na een bocht moet de auto vanzelf in zijn rechtuit positie draaien. Na een tijdje rechtuit rijden voelen of het stuur makkelijk draait en niet 'vastplakt'. Anders de stelring wat losser zetten bij zwaar sturen of strakker zetten bij speling.

Veel rijplezier !